

Technical *Info*

Rééquipement de la courroie striée 6PK1140 ELAST vers la 6PK1070 pour Audi, VW, Seat et Skoda 1,6 TDI et 2,0 TDI (Common Rail)

Problème :

La courroie striée 6PK1140 ELAST (Réf. constr. 03L903137G) n'est plus livrée. Un montage direct de la courroie de remplacement 6PK1070 (Réf. constr. 03L903137) n'est pas possible.

Cause :

Lors des essais en usine, la construction modifiée a visiblement montré des propriétés de roulement améliorées. Il convient donc d'utiliser la nouvelle construction lorsque la courroie doit être remplacée.

Solution :

Le galet de guidage (Réf. constr. 03L145276) est remplacé par un élément de serrage avec galet (Réf. constr. 038903315AH). Le nouveau tendeur est monté en liaison avec la nouvelle courroie au moyen d'un boulon hexagonal M 8x50 (Réf. constr. N10640801).

Transmission par courroie

